

AEA

PRECISION AIRGUNS

Benutzerhandbuch



READYAIR™

ÖLFREIER TRAGBARER LUFTKOMPRESSOR

LESEN SIE DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG VOLLSTÄNDIG DURCH.

Befolgen Sie stets sorgfältig die Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung und bewahren Sie diese Anleitung zur späteren Verwendung an einem sicheren Ort auf.



WARNUNG

KEIN SPIELZEUG. ERWACHSENENAUF SICHT ERFORDERLICH. MISSBRAUCH ODER UNVORSICHTIGER GEBRAUCH KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.

SIE UND ANDERE PERSONEN SOLLTEN BEIM BETRIEB DIESES KOMPRESSORS EINE SCHUTZBRILLE TRAGEN. LESEN SIE ALLE ANWEISUNGEN VOR DEM GEBRAUCH



SICHERHEITSHINWEISE



BESCHREIBUNG



BETRIEB



Pflege

1. Überprüfung der Sicherheit

2. Im Paket

3. Lernen Sie die Teile Ihres Kompressors kennen

4. Erstes Einrichten

5. Einrichten von Benutzeroptionen

6. Verwendung Ihres Kompressors

7. Wartung




8. Störungsbeseitigung



SICHERHEITSHINWEISE

DE

Kompressoren unterscheiden sich in ihrer Funktionsweise, und Sie können einen Kompressor erst dann in Betrieb nehmen, wenn Sie sich gründlich mit ihm vertraut gemacht haben. Lesen Sie die folgende Betriebsanleitung vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch.

Diese Symbole und Sicherheitssymbole, , , , kennzeichnen Warnungen, Vorsichtshinweise und Hinweise in dieser Betriebsanleitung. Beachten Sie sie sorgfältig für Ihre eigene Sicherheit und die Sicherheit der anderen.



WARNUNG

Die Nichtbeachtung der Anweisungen und Empfehlungen in dieser Gebrauchsanweisung kann zu Körperverletzungen, Erblindung, Taubheit oder Tod führen.

1 . ÜBERPRÜFUNG DER SICHERHEIT

- Tragen Sie bei der Arbeit mit diesem Kompressor immer eine Schutzausrüstung, einschließlich Schutzbrille und Gehörschutz.
- Dieser Kompressor ist ausschließlich zum Befüllen von PCP-Luftdruckpistolenflaschen und -behältern vorgesehen. Er ist für keine andere Verwendung vorgesehen.
- Prüfen Sie vor dem Betrieb, ob alle Schläuche und Anschlüsse sicher befestigt sind.
- Beim Befüllen nicht unbeaufsichtigt lassen.
- Nur in einem gut belüfteten Bereich verwenden.
- Nicht in der Nähe einer offenen Flamme betreiben. Betreiben Sie das Gerät nicht in einer Umgebung, in der sich viele Partikel in der Luft befinden oder die anderweitig rauchig, staubig oder feucht ist.
- Stellen Sie den Kompressor nicht an Orten auf, an denen die Lüfter Schmutz oder Wasser ansaugen, wie z. B. auf nassem Gras, Schmutz oder Kies.
- Bewegen Sie den Kompressor nicht unnötig beim Füllen, wenn er heiß ist, oder vor dem Entlüften des Füllschlauchs nach dem Füllen.
- Lassen Sie den Kompressor abkühlen und stellen Sie sicher, dass der Füllschlauch entlüftet ist, bevor Sie ihn handhaben, lagern oder transportieren.
- Eine Luftdruckwaffenflasche oder ein Behälter, der gerade gefüllt wird, kann gefährlich heiß werden.
- Vermeiden Sie es, Behälter oder Flaschen während und unmittelbar nach dem Befüllen zu berühren oder zu handhaben.



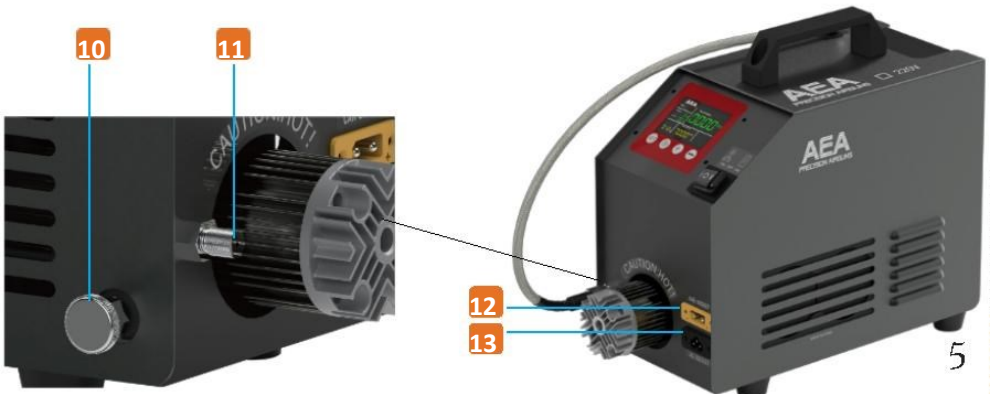
2. IM PAKET

- **AEA AIR-Kompressor**
- **220-Volt-Netz-kabel**
- **12-Volt-Stromkabel**
- **Dichtungssatz**
- **F ü l l schlauch**
- **Schnellverschluss**
- **Schnellverschluss 2**

3. LERNEN SIE DIE TEILE IHRES KOMPRESSORS KENNEN



- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1 Menü Einstellungen | 10 Druckablassventil |
| 2 Start/Stop Pumpen | 11 Luftausgang |
| 3 Navigation | 12 12 Volt Stromanschluss |
| 4 Navigation | 13 220 Volt Stromanschluss |
| 5 Temperatur | |
| 6 Spannung und Strom | |
| 7 Laufzeitanzeige | |
| 8 Druck | |
| 9 Druckabschaltung | |





4. ERSTEINRICHTUNG

4A. ERSTE SCHRITTE



Abbildung 2a

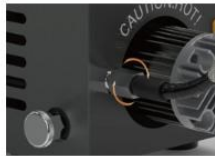


Abbildung 2b



Abbildung 2c

- Überprüfen Sie den Lieferumfang und vergewissern Sie sich, dass alle in Abschnitt 2 aufgeführten Teile vorhanden sind.
- Suchen Sie das weibliche Ende des Füllschlauchs (**Abbildung 2a**), stellen Sie sicher, dass der kleine Gummi-O-Ring nicht herausgefallen ist (**Abbildung 2a, innen**) und schließen Sie ihn an den Luftausgang auf der Rückseite des Kompressors an (**Abbildung 2b**), indem Sie ihn im Uhrzeigersinn drehen, bis er fest sitzt.
- Schließen Sie den Schnellverschluss an das männliche Ende des Füllschlauchs an und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, bis er fest sitzt (**Abbildung 2c**). **HINWEIS:** Es wird empfohlen, das Ende des Füllschlauchs mit Teflonband zu umwickeln, bevor Sie den Schnellverschluss anbringen.

VORSICHT

Das ReadyAir darf jeweils nur an eine Stromquelle angeschlossen werden. Der gleichzeitige Anschluss an 12-Volt- und 220-Volt-Netzteile kann den Kompressor beschädigen und führt zum Erlöschen der Garantie.

4B. ANSCHLUSS EINER 220-VOLT-STROMVERSORGUNG

- Suchen Sie das 220-V-Stromkabel und den Stromanschluss auf der Rückseite des Kompressors (**Abschnitt 3**).
- Verbinden Sie das weibliche Ende des Netzkabels mit dem Netzanschluss.





4C. ANSCHLIESSEN UND ABKLEMMEN EINER 12-VOLT-STROMVERSORGUNG

WARNUNG

Wenn die 12-Volt-Kabel nicht ordnungsgemäß abgezogen werden, kann dies zu einem Stromschlag oder einer Beschädigung der Geräte führen.



Wenn Sie Ihren Kompressor über eine Fahrzeugbatterie betreiben, achten Sie darauf, dass das Fahrzeug läuft, während der Kompressor arbeitet. Andernfalls kann der Kompressor die Batterie entladen.

- Schließen Sie das männliche Ende der 12-V-Stromkabel (**Abbildung 2e**) ordnungsgemäß an den Stromanschluss (**Abbildung 2f**) an.
- Verbinden Sie zuerst die positive **[+]** Klemme am Ende des **ROTEN** Kabels mit dem positiven **[+]** Anschluss Ihres Netzteils, dann die negative **[-]** Klemme am Ende des **SCHWARZEN** Kabels mit einem geerdeten Metallobjekt.
- Um die 12V Stromkabel von der Stromquelle zu trennen, lösen Sie zuerst die negative **[-]** Klemme am Ende des **SCHWARZEN** Kabels von dem geerdeten Metallobjekt. Achten Sie darauf, dass Sie die positive Klemme **[+]** nicht berühren. Sobald die negative **[-]** -Klemme frei ist, entfernen Sie die positive **[+]** -Klemme am Ende des **ROTEN** Kabels von der Stromquelle.



Abbildung 2e



Abbildung 2f



Abbildung 2g



EIN-/AUSSCHALTEN



Klicken Sie auf die Schaltfläche **【O】** , um den Kompressor auszuschalten.
Klicken Sie auf die Schaltfläche **【I】** , wenn Sie das Gerät an das 220V-Netz oder ein 12V-Netzteil anschließen. Sie können nicht gleichzeitig ein 220V- und ein 12V-Netzteil verwenden. (oder 12V Autobatterie)

Klicken Sie auf die Taste **【II】** , wenn Sie die interne Batterie verwenden.

(Die Batterie kann im Handel erworben werden.)



5. EINRICHTEN VON BENUTZEROPTIONEN

Standardmäßig werden die Anzeigen und Menüs des ReadyAir-Kompressors in Englisch angezeigt, wobei die Temperatur in Fahrenheit und der Druck in PSI gemessen werden. Die Standard-Temperaturabschaltung (die interne Temperatur, bei der der Kompressor aufhört zu pumpen) ist auf 160 °F oder 71°C und die Standard-Druckabschaltung (der Druck, bei dem der Kompressor aufhört zu pumpen) ist auf 4700 PSI eingestellt.

5a EINSTELLUNG DER SPRACHE

Halten Sie die **【SET】** -Taste und die **【+】** -Taste gleichzeitig für mindestens 3 Sekunden um die Sprache auf Englisch zu wechseln.

Halten Sie die **【SET】** -Taste und die **【-】** -Taste gleichzeitig für mindestens 3 Sekunden um die Sprache auf Spanisch zu wechseln.

5b EINSTELLUNG DER DRUCKEINHEIT, TEMPERATUREINHEIT UND ABSCHALTTEMPERATUR

Halten Sie die Taste **【SET】** für 3 Sekunden gedrückt, bis die Anzeige der aktuellen Druckeinheit zu blinken beginnt. Drücken Sie **【+】** oder **【-】** , um zwischen PSI oder BAR und MPA zu wechseln.

Drücken Sie erneut die Taste **【SET】** , um Ihre Auswahl zu speichern und zur Auswahl der Temperatureinheit überzugehen. Die Anzeige der aktuellen Temperatureinheit sollte nun blinken. Drücken Sie **【+】** oder **【-】** , um zwischen Fahrenheit oder Celsius zu wechseln.

Drücken Sie erneut **【SET】** , um Ihre Auswahl zu speichern und zur Einstellung der Temperaturabschaltung zu gelangen. Die Anzeige für die Abschalttemperatur sollte jetzt blinken. Drücken Sie **【+】** oder **【-】** , um zur gewünschten Abschalttemperatur zu navigieren. Die maximal mögliche Temperatur beträgt 170 ° F Drücken Sie erneut **【SET】** , um Ihre Auswahl zu speichern und das Menü zu verlassen.



5C. EINSTELLUNG DES ABSCHALTDRUCKS

Vergewissern Sie sich, dass Sie sich nicht im Einstellungsmenü befinden. Drücken Sie **【+】** oder **【-】**, um den gewünschten Abschaltdruck einzustellen.

(Drücken Sie anfänglich **【+】** oder **【-】** etwas länger um in die Einstellfunktion zu kommen)



WARNUNG

Überprüfen Sie immer den maximalen Fülldruck Ihrer PCP-Ausrüstung. Überschreiten Sie niemals den maximalen Fülldruck Ihrer PCP-Ausrüstung. Eine Überfüllung kann zu Schäden am Gerät und am Kompressor sowie zu einer Explosion führen, die schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben kann.



6. VERWENDUNG DES KOMPRESSORS

VORSICHT

Prüfen Sie vor der Inbetriebnahme des ReadyAir, ob alle Schläuche und Anschlüsse sicher und unbeschädigt sind.

- Lesen und verstehen Sie das Befüllungsverfahren für Ihr PCP-Gerät, wie es in der Bedienungsanleitung beschrieben ist.
- Ziehen Sie die Manschette der Schnellkupplung nach unten (**Abbildung 3a**) und schließen Sie einen männlichen Schnellkupplungs-Luftausgang an das Ende des Schlauchs an. Vergewissern Sie sich nach dem Anschließen immer, dass sich der Kragen in der vorderen Position befindet, indem Sie vor dem Befüllen am Schlauch ziehen, um eine sichere Verbindung zu gewährleisten.
- Bestimmen Sie den maximalen Druck der PCP-Anlage, die Sie befüllen möchten. Stellen Sie den Abschaltdruck am Kompressor (**siehe Abschnitt 5c**) so ein, dass er dem Maximaldruck Ihrer PCP-Anlage entspricht.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Schläuche und Anschlüsse fest und unbeschädigt sind und dass das Druckablassventil (**Abschnitt 3**) vollständig geschlossen ist.
- Nach dem Aufpumpen drehen Sie das Druckablassventil langsam gegen den Uhrzeigersinn (**Abbildung 3b**), um den im Füllschlauch aufgebauten Luftdruck abzulassen (zu entlüften). Warten Sie fünf Sekunden und drehen Sie dann das Druckablassventil im Uhrzeigersinn zu.

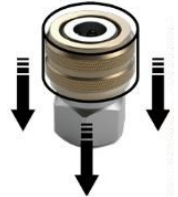


Abbildung 3a



Abbildung 3b


Hinweis

Beim Öffnen des Druckablassventils kann Wasser austreten. Dieses Wasser ist ein normales Nebenprodukt des Pumpvorgangs.

**WARNUNG**

Tragen Sie bei der Bedienung des Druckablassventils Schutzhandschuhe und einen Augenschutz. In der Nähe befindliche Teile oder Flüssigkeit können mit hoher Geschwindigkeit herausgeschleudert werden und zu Verletzungen führen.



- Aktivieren Sie den Kompressor durch Drücken der Taste **【On/Off】** unter dem Display (Abschnitt 3, )
- Während des Füllens steigt die Temperatur des Kompressors an. Das Kühlgebläse schaltet sich bei 35° C (95° F) ein. Das Kühlgebläse bleibt so lange in Betrieb, bis die Innentemperatur des Kompressors unter 30° C (90° F) liegt, auch wenn der Kompressor nicht mehr pumpt.
- Sobald der Kompressor den Pumpvorgang beendet hat und **BEVOR** Sie den Schlauch vom PCP-Gerät abnehmen, drehen Sie das Druckablassventil **(Abschnitt 3)** langsam gegen den Uhrzeigersinn **(Abbildung 3b)**, um den aufgebauten Luftdruck im Füllschlauch abzulassen (zu entlüften).
- Sobald das Druckablassventil den aufgebauten Druck abgelassen hat, entfernen Sie den Schlauch von Ihrem PCP-Gerät und drehen Sie das Druckablassventil im Uhrzeigersinn zu.
- Warten Sie, bis das Kühlgebläse die Kühlung des Kompressors beendet hat und sich abschaltet. Das Kühlgebläse läuft so lange, bis die Innentemperatur des Kompressors unter 30 °C liegt. Trennen Sie den Kompressor von seiner Stromquelle.



WARNUNG

Wenn Sie den Kompressor nach dem Füllen des Behälters oder der Flasche Ihrer PCP-Luftpistole nicht entlüften, kann der Füllschlauch beim Loslassen heftig herumschlagen und zu Verletzungen führen.



WARNUNG

Während und nach dem Befüllen können der Kompressor und die PCP-Ausrüstung heiß genug sein, um Verbrennungen zu verursachen. Lassen Sie den Kompressor und die PCP-Ausrüstung auf Raumtemperatur abkühlen, bevor Sie versuchen, sie zu handhaben, zu lagern oder zu transportieren.



7. WARTUNG

Bei sorgfältiger Pflege und routinemäßigen Inspektionen wird Ihr ReadyAir-Kompressor viele Schießstunden lang Freude bereiten. Missbrauch, Vernachlässigung und ständige Witterungseinflüsse beeinträchtigen die Leistung eines jeden Kompressors.

Prüfen Sie regelmäßig das Gehäuse, den Luftschlauch und die Anschlüsse auf Beschädigungen und tauschen Sie defekte Teile ggf. aus.

Reinigen Sie das Gehäuse bei Bedarf mit einem leicht feuchten Lappen oder einem Microfasertuch.

Der Kompressor benötigt ansonsten wenig regelmäßige Wartung. O-Ringe des Kolben müssen bei Bedarf getauscht werden. Achten Sie darauf, ob sich die Laufzeit beim Pumpen verlängert oder der gewünschte Druck nicht mehr erreicht wird. Tauschen Sie in diesem Fall die Dichtungen.

Im Bereich unter 350 Bar ist nur ein geringer Verschleiß festzustellen, bei häufiger Verwendung im Hochdruckbereich bis 480 Bar müssen die Dichtungen etwas öfter getauscht werden.



WARNUNG

Um Verletzungen zu vermeiden, vergewissern Sie sich immer, dass Ihr Kompressor von der Stromquelle getrennt ist, der Füllschlauch vollständig entlüftet wurde und der Kompressor nicht mehr heiß ist, bevor Sie mit der Wartung beginnen.



VORSICHT

Dieser Kompressor wurde so konstruiert, dass er weder Öl noch irgendeine Art von Schmierung benötigt. Jeder Versuch, Öl in den Mechanismus einzubringen, kann zu Schäden führen und macht die Garantie ungültig.



7A.AUSTAUSCH DES HOCHDRUCKKOLBEN-O-RINGES

Das Tausch der Dichtungen ist einem Video gezeigt.

Dieses finden Sie unter : <https://gogun.de/Info/Anleitungen/>



8.FEHLERBEHEBUNG

Problem	Mögliche Lösungen
Das Bedienfeld des Kompressors leuchtet nicht auf und der Kompressor lässt sich nicht einschalten	Prüfen Sie, ob alle Stromkabel richtig angeschlossen sind (siehe Abschnitte 4b, 4c) .
Das Bedienfeld des Kompressors leuchtet auf, aber der Kompressor pumpt nicht.	Warten Sie, bis der Kompressor abgekühlt ist.
	Prüfen Sie, ob die Temperatur- und Druckabschaltungen richtig eingestellt sind (siehe Abschnitte 5b, 5c) .
Der Kompressor pumpt, aber der Fortschritt ist langsam oder vernachlässigbar.	Prüfen Sie, ob das Druckablassventil geschlossen ist. (siehe Abschnitt 6) .
	Prüfen Sie, ob der Schlauch und die Armaturen undicht sind.
	Wechseln Sie den Kolben-O-Ring (siehe Abschnitt 7A) .



	FEHLER CODE	BESCHREIBUNG	Ursache
1	"E1"	DRUCKSENSOR FEHLER	Der Drucksensor ist abgeklemmt oder beschädigt.
2	"E1"	Temperatursensor fehler	Der Temperatursensor ist Abgeklemmt oder beschädigt
3	"oC"	ÜBERSTROM	Der Betriebsstrom des Motors ist zu hoch, die Stromeinstellung ist falsch oder der Motor dreht sich schlecht.
4	"oU"	ÜBERSPANNUNG	Die Spannung ist zu hoch oder die Spannungseinstellung ist falsch.
5	"SC"	ÜBERSTROM	Die Motordrehung ist schlecht oder der Motor ist kurzgeschlossen, der Schutzwert beträgt $90A \pm 10A$.
6	"SU"	ÜBERSPANNUNG	Die Spannung ist zu hoch, der Schutzwert beträgt $28V \pm 1$.
7	Über temperatur	ÜBERHITZUNG	die Wärmeableitung ist schlecht oder die Umgebungstemperatur ist zu hoch



Technische Daten

DE

Betriebsdruck: 10-480 Bar

Spannung: 220 (230) V /50 Hz
oder: 12V DC

Leistung: 350 W

Anwendung: übliche PCP Tanks (100-800ml) *

* Das Befüllen großer Tauschflaschen ist keine übliche Anwendung und führt zu stark erhöhtem Verschleiß

Übersetzung und Ergänzung, Importeur:

GoGun GmbH

Krablerstr. 127 / Halle 9

45326 Essen

info@gogun.de